Bremshebel V-Brake

Bremsen-Typ: V-Bremse, Zangenbremse, etc.
linear gezogen
Grifflänge: **3-Finger**
Schalthebel: Drehgriff- und Daumenschalter
Material: Aluminium, Druckguss
Ausführung: Gehäuse + Hebel alu

320 159 00 rechts
320 160 00 links
VE = 25/100 Stück

Brake lever V-Brake

Brake-Type: V-Brake, Caliper, etc.
linear pull brake
Grip length: **3-finger**
Shifters: twist and thumb
Material: forged aluminium
Finish: Brake lever housing + lever alu

320 159 00 right
320 160 00 left
Unit = 25/100 pieces



Komfort Bremshebel „White Line" mit Kraton-Griffeinlage

Bremsen-Typ: V-Bremse, Zangenbremse, etc.
linear gezogen
Grifflänge: **4-Finger**
Schalthebel: Drehgriff- und Daumenschalter
Material: Aluminium, Druckguss
Ausführung: Gehäuse + Hebel weiß

292 829 00 rechts
292 830 00 links
VE = 25/100 Stück

Comfort Brake lever „White Line" with Kraton Grip Pad

Brake-Type: V-Brake, Caliper, etc.
linear pull brake
Grip length: **4-finger**
Shifters: twist and thumb
Material: forged aluminium
Finish: Brake lever housing + lever white

292 829 00 right
292 830 00 left
Unit = 25/100 pieces



Bremshebel

Bremsen-Typ: V-Bremse, Zangenbremse, etc.
linear gezogen
Grifflänge: **4-Finger**
Schalthebel: Drehgriff- und Daumenschalter
Material: Aluminium, geschmiedet
Gewicht: 110 g

300 829 00 rechts
300 829 01 rechts
300 830 00 links
300 830 01 links
VE = 25/100 Stück

Brake Lever

Brake-Type: V-Brake, Caliper, etc.
linear pull brake
Grip length: **4-finger**
Shifters: twist and thumb
Material: forged aluminium
Weight: 110 g

300 829 00 right
300 829 01 right
300 830 00 left
300 830 01 left
Unit = 25/100 pieces



Bremshebel

Bremsen-Typ: V-Bremse, Zangenbremse, etc.
linear gezogen
Grifflänge: **4-Finger**
Schalthebel: Revo®
Material: Aluminium, Druckguss
Gewicht: 106 g

300 063 00 rechts
300 064 00 links
VE = 25/100 Stück

Brake Lever

Brake-Type: V-Brake, Caliper, etc.
linear pull brake
Grip length: **4-finger**
Shifters: Revo®
Material: melt-forged aluminium
Weight: 106 g

300 063 00 right
300 064 00 left
Unit = 25/100 pieces

